

Holzbedarf für den Bau eines Vollholz-Piraten

Edelkastanie (Castanea sativa) spez. Gewicht: 0.60

| Menge | Dicke mm. | Breite m. | Länge m. | Volume m ³ | Hobeln Masse in mm. / D= Dicke; B= Breite (ohne Massangabe eine Seite winklig hobeln) |
|-------|--------------|--------------|-------------|--------------------------|--|
| 1 | 40 | 0.23 | 5.00 | 0.046 | "Klotzbrett" für den Kiel B: 160, D: 33; und Scheuerleisten B: 25 D: 12 |
| 1 | 40 | 0.09 | 1.20 | 0.005 | Schwertkasten obere Abdeckung (D ½) D: 15 (2 Stk. spiegelbildlich zusammenleimen) |
| 1 | 35 | 0.13 | 2.90 | 0.013 | Kielschwein (D ½) D: 12; B: 120 (2 Stk. spiegelbildlich zusammenleimen) |
| 1 | 30 | 0.37 | 1.00 | 0.011 | Spiegel D: 20 (ev. 2 Bretter à 0.19 m. Breite und stumpf zusammenleimen) |
| 1 | 30 | 0.24 | 0.60 | 0.004 | Spiegelknie D: 25 |
| 4 | 30 | 0.15 | 1.00 | 0.018 | Vorsteven formverleimt (D 1/3, B ½;) D: 5; B: 70 (24 Stk) |
| 1 | 30 | 0.10 | 1.10 | 0.003 | Fussstütze für Steuermann im Cockpit; und Support Fockholepunktschiene D: 25 |
| 1 | 25 | 0.13 | 1.00 | 0.003 | Eckverstärkung Heck (Spiegel/Deckw.) D: 20; und Püttingverstärkung unter Deck D: 18 |
| 4 | 25 | 0.11 | 2.90 | 0.032 | Deckweger (B ½) D: 18; B: 50; und Kimmweger (B ½) D: 18; B: 40 |
| 2 | 25 | 0.07 | 1.30 | 0.005 | Bodenwrangen Spant 1, 2, 3, 4 D: 20; B: 60 (Länge: 600, 600, 620, 640) |
| 1 | 25 | 0.09 | 1.20 | 0.003 | Bodenwrangen Spant 9 - 11 D: 20 (Länge: 460, 300, 170) |
| 1 | 25 | 0.15 | 2.30 | 0.009 | 3 Bodenwrangen unter Mastfuss bei Spant 8 D: 20 (Länge: 650, 800, 850) |
| 4 | 25 | 0.09 | 1.00 | 0.009 | Schwertkasten seittl. Streben D: 18 (6 Stk), und Distanzleisten D: 12 (2 Stk.) |
| 2 | 25 | 0.08 | 1.50 | 0.006 | Reitbalken (D ½) D: 8 (4 Stk.) formverleimen |
| 3 | 25 | 0.05 | 1.15 | 0.004 | Bodenbalken bei Spant 5, 6, 7 D: 20, B: 40 |
| 2 | 20 | 0.14 | 2.50 | 0.014 | Spanten 4, 5, 6, 7 (B ½) D: 15; B: 60 |
| 2 | 20 | 0.14 | 2.30 | 0.013 | Spanten 2, 3, 8, 9 (B ½) D: 15; B: 60 |
| 2 | 20 | 0.14 | 2.00 | 0.011 | Spanten 1, 10, 11 (B ½) D: 15; B: 60 (+ 2.9 m. Reserve) |
| 1 | 20 | 0.14 | 1.00 | 0.003 | Verstärkung Spant 7 + 8 D: 15 |
| 1 | 20 | 0.11 | 0.70 | 0.002 | Verstärkung Sp.6 D:15 |
| 2 | 20 | 0.08 | 1.00 | 0.003 | Verstärkung Spant 2,4 D:15; und Blende Cockpit Innenseite bei Spant 2, 8a (D: ½) D: 5 |
| 1 | 20 | 0.14 | 1.00 | 0.003 | Steuerruderkopf Verstärkungen D: 10 |
| 13 | 20 | 0.13 | 1.40 | 0.047 | Bodenbretter D: 12; B: 125 |
| 2 | 20 | 0.10 | 2.90 | 0.012 | Süll D: 12 |
| 1 | 20 | 0.10 | 2.70 | 0.005 | Cockpitabschluss auf Gehrung geschnitten (B: 1/3) B: 25; D: 12 |
| 1 | 20 | 0.08 | 1.60 | 0.003 | Wellenbrecher D: 12 |
| 1 | 20 | 0.07 | 2.60 | 0.004 | Fisch Heck und Bug (D: ½) (2 Stk. spiegelbildlich zusammenleimen) D: 5 |
| | | | Total | 0.291 | à Fr. 3000.- /m ³ = Fr. 873.- |

Fichte spez. Gewicht: 0.46

| Menge | Dicke mm. | Breite m. | Länge m. | Volumn m3 | Hobeln Masse in mm. / D: Dicke; B= Breite (ohne Massangabe eine Seite winklig hobeln) |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 6 | 25 | 0.09 | 1.40 | 0.019 | Deckbalken Spant 1, 2, 8, 8a, 9,10,11, D: 18 (B: wird konkav geschnitten - Bucht!) |
| 7 | 25 | 0.06 | 0.70 | 0.007 | Deckbalken Spant 3, 4, 5, 6, 7, D: 18; B: 50, und zusätzl. Deckbalken bei Schotklemmen |
| 2 | 25 | 0.06 | 2.40 | 0.007 | Deck-Verstärkungsrippen 10 Stk. D: 18, B: 50 |
| 2 | 25 | 0.06 | 2.70 | 0.008 | Schlinge D: 18; B: 50 |
| 10 | 25 | 0.05 | 1.10 | 0.014 | Steuerruder B: 40 (nach dem Verleimen D: 18) |
| 3 | 25 | 0.05 | 1.15 | 0.004 | Bodenbalken bei Spant 2, 3, 4, D: 20; B: 40 |
| 2 | 25 | 0.04 | 2.70 | 0.005 | Auflageleiste für den Boden entlang der "Remmleiste" D: 23; B: 35 |
| | | | Total | 0.064 | à Fr. 995.- /m3 = Fr. 64.- |

Lärche spez. Gewicht: 0.58

| Menge | Dicke mm. | Breite m. | Länge m. | Volume m3 | Hobeln Masse in mm. / D: Dicke; B= Breite (ohne Massangabe eine Seite winklig hobeln) |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 3 | 20 | 0.15 | 5.60 | 0.050 | Seitenplanke 1 D: 10; und 1 Bretter Reserve |
| 7 | 20 | 0.13 | 5.60 | 0.102 | Seitenplanke 2, 3, 4 D: 10; und 1 Brett Reserve |
| 12 | 20 | 0.04 | 5.60 | 0.054 | Stabdeckleisten durchgehend vom Bug zum Heck (D ½) D: 5; B: 30 und 2 Stk. Reserve |
| 8 | 20 | 0.04 | 1.10 | 0.007 | Stabdeckleisten vordere Eindeckung (D ½) D: 5; B: 30 und 2 Stk. Reserve (= 4 Leisten) |
| 12 | 20 | 0.04 | 1.10 | 0.011 | Stabdeckleisten hintere Eindeckung (D ½) D: 5; B: 30 und 2 Stk. Reserve (= 4 Leisten) |
| | | | Total | 0.224 | à Fr. 2600.- /m3 = Fr. 582.- |

Marinesperrholz (Okumè, Verleimung 100% wasserfest) spez. Gewicht: 0.53

| Menge | Dicke mm. | Breite m. | Länge m. | Fläche m2 | Preis Fr./m2 | Total Fr. | |
|-------|--------------|--------------|-------------|--------------|-----------------|---------------|--|
| 2 | 4 | 1.53 | 3.10 | 9.49 | 22.00 | 208.80 | Deck-Unterbau |
| 3 | 8 | 1.53 | 3.10 | 14.23 | 36.20 | 515.15 | Bodenplanken, Schwertkasten, Remmleiste, Verstärkungen |
| | | | | | Total | 723.95 | (Firma: Nautix, 6934-Bioggio) |