Anhänger Reisecheckliste

www.holzpirat.org

Hin-reise	Rück-reise	**Leinenkiste...**	Hin-reise	Rück-reise	**Kurz vor der Abfahrt ...**
		3 Festmacherleinen, Fock- und Großschot, Fock- und Großfall			Kupplung eingefettet?
		Pinnenarretierleine?			Alle Sicherungsschrauben am Hänger fest angezogen?
		Verklicker mit?			3 Sicherungssplinte prüfen!
		Erste Hilfe Set dabei?			Elektrostecker richtig eingesteckt (vorne+hinten)?
		Großschotrack für Baum?			Prüfung Funktion aller Lichter (Warnlicht, Bremse, Standlicht, Nebelleuchte)?
		Windmesser?			Stützrad in sich ganz hochgedreht (fest anziehen! - Sicherungsleine!)?
		Kleine Schraubzwinge für Maststumpf?			Stützrad als solches hochgesetzt?
					Lichtleiste hochgebunden gegen Wackeln?
					Fahrradschloß zur Sliptrailersicherung angebracht?
		Transportkiste			Luftdruck Auto geprüft (vorn 2,4 bar - hinten 3,0 bar)?
		Arbeitshandschuhe?			Luftdruck Hänger geprüft (2,2 bar)?
		2 Bremsklötze?			Luftdruck Sliptrailer geprüft (1,0 bar)?
		Sicherheitsweste?			Spanngurte fest angelegt?
		Schraubzwinge Maststumpf?			Spanngurte in sich verdreht gegen Flattern?
		13/7 Adapter			Zwei Diebstahlsicherungen mitgenommen?
		Lichtleistenhaltegurt			13/7 poliger Adapter?
		Spanngurte			Alle Schlüssel dabei (Hängerstandschloß, Hängerfahrtschloß, Wolfs Halle)?
		Handtücher - Scheuerschutz			Baumstumpf mit Schraubzwinge gesichert?
		Kleiner Werkzeugkasten mit...			**Im Auto mitnehmen ...**
		Schraubenzieher für Wantenspanner!			Fahrzeugschein und Führerschein dabei?
		Schraubenschlüssel			Segelscheine dabei?
		Zange			Hilfsstütze Unterpersenning?
		Segelmesser			Versicherungsunterlagen (Anhänger + Boot) mitnehmen?
		Ersatzschäkel / Ersatzsplinte			Putzlappen + Putzbürste mit?
		Nadeln			
		Tampengarn			
		Segelmacherhandschuh			**Letzter Check - ist alles im Auto und**
		Leine / Gummistropp			**Hänger eingeladen ?**
		Feuerzeug			Baum mit?
		Kabelbinder			Ruderkopf mit?
					Pinne mit?
		Alles reisefertig verpacken ...			4 Fender mit?
		Kautschukpolster an Maststütze?			2 Paddel mit?
		Wanten gesichert?			Bootsharken mit?
		Mast am Heck gepolstert und gesichert?			Eimer + Ösfaß mit?
		Stützlast kontrolliert (<=50kg)?			Anker + Kette mit?
		Bugsicherungsleine gesetzt gegen Nicken des Bootes?			Segel mit?
		4 Kautschukpolster für Spanngurte vorhanden?			Verklicker eingepackt?
		Kautschukpolster am Bughalter gesichert?			Leinenkiste?
		Luftdruck Trailer geprüft (2,2 bar)?			Werkzeugkiste?
		Luftdruck Sliptrailer geprüft (1,0 bar)?			Transportkiste?
		Radmuttern mit 110 Nm angezogen?			Hängerkupplung geprüft?
		Unterpersenning fest verzurrt?			
		Oberpersenning fest verzurrt?			